

Memorial Descritivo

Passeio das Vias Municipais
Presidente Castello Branco / SC

Localização: *Rua Alberto Ernesto Lang, Rua Pedro Sampietro e Rua Dois Irmãos, Centro, Presidente Castello Branco, SC.*

Projeto Arquitetônico: Associação dos Municípios do Alto Uruguai Catarinense - AMAUC
Arq. Vanessa Franczak – CAU A39354-1

Revisão: *Renan Marcos Muraro*
Eng. Civil CREA 165.837-1/SC
Prefeitura Municipal de Presidente Castello Branco/SC

Memorial Descritivo:

Objetivo:

O presente memorial trata da reforma e/ou execução dos passeios das vias principais do município, no centro da cidade de Presidente Castello Branco, SC.

A área de intervenção:

- Av. XV de Novembro – aproximadamente 688,37 metros lineares de passeio em ambos os lados da via, totalizando 1.514,10 m² de passeio.
- Av. 17 de Fevereiro – aproximadamente 964,30 metros lineares de passeio em ambos os lados da via, totalizando 2.085,13 m² de passeio.
- **Rua Alberto Ernesto Lang – aproximadamente 296,15 metros lineares de passeio em ambos os lados da via, totalizando 468,52 m² de passeio.**
- **Rua Pedro Sampietro – aproximadamente 327,95 metros lineares de passeio em ambos os lados da via, totalizando 554,57 m² de passeio.**
- Travessa Zeferino Matiolo – aproximadamente 125,29 metros lineares de passeio em ambos os lados da via, totalizando 218,64 m² de passeio.
- **Rua Dois Irmãos – aproximadamente 205,10 metros lineares de passeio em ambos os lados da via, totalizando 440,24 m² de passeio.**

A área de intervenção total é de aproximadamente 829,20 metros lineares de passeios em ambos os lados das vias, numa área total de aproximadamente 1.463,33 m².

Os serviços nos passeios serão os mesmos para todas as ruas, estando todos descritos nesse memorial.

Normas Gerais:

Dos direitos autorais

Os direitos autorais do autor do projeto estão garantidos pela lei 5.194/66, em seu cap. II, art. 18. Portanto, qualquer alteração nos elementos das folhas de desenho, bem como deste memorial, só poderão ser feitas com autorização expressa e caracterizada de seu autor.

Obediência aos elementos do projeto:

A execução de todos os serviços obedecerá rigorosamente às indicações constantes dos desenhos, bem como a estas especificações.

Placas de Obra:

A contratada será responsável pelo fornecimento e afiação da placa exigida pela legislação do CREA/CAU (Conselho Regional de Engenharia, Arquitetura e Agronomia/Conselho de Arquitetura e Urbanismo).

Acompanhamento e Gerenciamento de Obra:

Serão executados por empresa ou profissional contratado pela Prefeitura Municipal de Presidente Castello Branco. O mesmo deverá verificar se a obra está sendo executada em fiel atendimento e respeito ao projeto e às especificações fornecidas. O gerenciamento da obra envolve a administração do contrato de construção ou implantação do projeto com rigoroso controle de cronograma físico-financeiro, quantidade e qualidade dos materiais empregados, mão-de-obra utilizada e toda a sistemática técnica e administrativa do canteiro de obras. Pela complexidade e dimensão, o gerenciamento requer minucioso contrato entre a empresa contratada e a contratante, definindo claramente responsabilidades recíprocas e condições de efetivação das atividades referidas.

Anotação de Responsabilidade Técnica (ART) ou Registro de Responsabilidade Técnica (RRT):

As empresas contratadas deverão providenciar a Anotação de Responsabilidade Técnica de execução perante o CREA/SC ou o Registro de Responsabilidade Técnica de execução perante o CAU/SC.

Prejuízos adjacentes:

Durante a execução dos serviços, todas as superfícies adjacentes que por ventura sejam atingidas pela obra, deverão ser recuperadas, utilizando-se material idêntico ao existente no local, procurando-se obter perfeita homogeneidade com as demais superfícies circundantes. Todo e qualquer dano causado às edificações adjacentes por elementos ou funcionários da contratada deverá ser reparado sem ônus para a contratante.

Recusa de serviços:

A execução dos projetos será norteada pela boa técnica, sendo direito da contratante a recusa de serviços mal executados ou de técnicas duvidosas.

1 SERVIÇOS PRELIMINARES:

- 1.1 O meio fio o existente deverá ser removido nos locais indicados no projeto, com uso de marreta ou martetele para demolição e posteriormente remoção do entulho.
- 1.2 Deverá ser realizado o nivelamento e compactação do subleito anteriormente à execução da camada de assentamento.
- 1.3 Deverá ser realizada a camada de assentamento com de pó de brita, pedrisco ou areia de espessura mínima de 5cm.

2 MATERIAIS

2.1 Do recebimento dos materiais

Deverão ser apresentados todos os ensaios conforme prescrito na norma NBR-9781 juntamente com a Anotação e/ou Registro de Responsabilidade Técnica – ART e/ou RRT de fabricação e/ou produção dos mesmos.

Deverá ser observado a tabela 4 da NBR – 9781:2013 no que diz respeito a amostragem para ensaio e quantidade de peças a serem apresentadas.

3 PAVIMENTAÇÕES

3.1 Meio-fio em concreto armado

Será executado em todos os trechos de passeio meio-fio em concreto, moldado “in loco” com base de 12 cm de largura e 20 cm de altura, executado com extrusora.

O concreto utilizado deverá ser usinado, classe de resistência C20 ou preparado em obra desde que com traço que atenda à resistência mínima de 20MPa.

A superfície que receberá o concreto deverá ser previamente limpa e umedecida para boa aderência.

Deverá ser executada junta de dilatação ao longo do meio fio com distanciamento de 2m entre juntas.

Nos trechos onde será executado o rebaixo do passeio para acessibilidade universal, procederá com o rebaixo do meio-fio, acompanhando o nível do passeio, conforme detalhes em prancha.

3.2 Piso de bloco de concreto intertravado – paver

Inicialmente deverão ser fornecidos à contratada laudos de ensaios laboratoriais que comprovem a resistência do paver (35 MPa), juntamente com ART/RRT dos ensaios. A amostragem deverá ser de no mínimo cinco peças a cada 50m² escolhidas aleatoriamente. Deverão ser realizados ensaios de compressão e absorção de água.

Os passeios serão revestidos por blocos de concreto intertravados, nas dimensões de 10 cm de largura, 20 cm de comprimento e 6, 8 ou 10 cm de altura, **assentados em pares, formando quadrados cujas direções são perpendiculares entre si tendo como referência o alinhamento do meio fio (conforme padrão nos passeios já executados no município, ex.: Av. 17 de Fevereiro)**. Os blocos serão utilizados nas cores cinza comum (concreto) na maior parte do passeio e vermelhos quando táteis (direcional e alerta). Quando assentados, devem proporcionar inclinação transversal de 2%, permitindo escoamento de água da chuva.

Para o recebimento dos blocos, deve-se proceder a verificação da uniformidade de tamanho e boa aparência das peças. No ato do recebimento das peças, a contratante deverá ser comunicada para vistoria das peças. Em caso de não uniformidade no tamanho e na cor das peças, excesso de rebarbas ou baixa resistência ao impacto, o lote poderá ser recusado.

Anteriormente ao assentamento, deverá ser analisada a superfície de solo, se necessária deverá ser nivelada e compactada, para então receber a camada de pó de brita, pedrisco ou areia com espessura mínima de 5cm.

A fuga entre as peças não poderá ser superior a 2mm.

Quando do assentamento do bloco, é necessário verificar se após a colocação, haverá a compactação/vibração e o preenchimento dos vazios com areia, com posterior compactação/vibração novamente permitindo o assentamento perfeito.

Os blocos possuem diferenciação na espessura, prezando pela resistência de cada trecho, sendo os de 6cm onde há apenas passagem de pedestres, de 8cm de espessura onde há passagem de veículos leves (entrada de garagens residenciais) e 10cm de espessura nas entradas de locais onde há tráfego de automóveis pesados. A diferenciação da colocação está descrita em pranchas, indicando os locais.

Os pavers direcionais e alerta não poderão ter inclinação transversal diferente do restante da seção do passeio, sendo essa não superior a 2%.

A execução do piso segue as normas NBR 9050 de 2015 e NBR 16.537 de 2016.

3.3 Piso de concreto armado

Nos locais especificados em projeto, que seriam as entradas de veículos pesados, será executado piso de concreto armado, moldado “in loco”, usinado, com acabamento convencional, na espessura de 10cm. A malha de ferro deve ser em tela de aço soldada nervurada, aço CA60, espessura mínima de 4.2mm espaçamento da malha de 10 em 10 cm.

A superfície a receber o concreto deverá ser previamente compactada e deverá receber lastro de brita no fundo de no mínimo 3cm ou lona plástica pesada preta com no mínimo 150 micras.

O concreto utilizado deverá ser do tipo usinado classe de resistência mínima C20.

A empresa deverá apresentar a nota de recebimento do concreto para a contratante.

4 PINTURA / ACABAMENTOS

Após a execução dos passeios será executada caiação de todos os meio-fios.

5 OBRAS COMPLEMENTARES

Cabe à Contratada, a recuperação das partes danificadas no decorrer das obras, ficando a obra de tal forma que, com a conclusão dos serviços, esteja limpa totalmente.

6 CONSIDERAÇÕES FINAIS

Qualquer modificação no Projeto terá que ter prévia aprovação da Prefeitura Municipal de Presidente Castello Branco.

Presidente Castello Branco, SC, 19 de outubro de 2021.

Renan Marcos Muraro
Engenheiro Civil
CREA 165.837-1/SC