

SERVIÇOS INICIAIS				
		Km inicial	0+0,00	(desenho)
		Km final	57+0,00	(desenho)
		Extensão	1140 m	
		Largura da pista	7 m	(desenho)
		Área	7980 m <sup>2</sup>	(1300*7)
		Pista pavimentada	7.992,00 m <sup>2</sup>	(desenho)
		PLACA DE OBRA		
		Quantidade	1 und	(dados)
		Altura	1,2 m	(dados)
		Largura	2,4 m	(dados)
<b>SINAPI-I</b>	<b>4813</b>	<b>Placa</b>	<b>2,88 m<sup>2</sup></b>	<b>(1,2*2,4)</b>
		LOCAÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO		
<b>SINAPI</b>	<b>99064</b>	<b>Extensão</b>	<b>1140 m</b>	
		ACOMPANHAMENTO DE OBRA		
<b>SINAPI</b>	<b>100306</b>	<b>Eng. Civil pleno com encargos</b>	<b>16 h</b>	
DRENAGEM				
		Travessias existentes	4 und	(desenho)
<b>SINAPI</b>	<b>102315</b>	<b>Escavação em material de 2a categoria</b>	<b>Total 18,8</b>	
		Prolongamento travessias existentes	8 m <sup>3</sup>	(1*1*1)*2*4
		Execução travessia nova	10,8 m <sup>3</sup>	(1*1,20*9)
<b>SINAPI</b>	<b>93378</b>	<b>Reaterro e compactação com soquete vibratório</b>	<b>Total 12,22</b>	
		Prolongamento travessias existentes	5,2 m <sup>3</sup>	65%
		Execução travessia nova	7,02 m <sup>3</sup>	65%
<b>SINAPI</b>	<b>95568</b>	<b>BSTC D = 40</b>	<b>Total 17</b>	
		Prolongamento travessias existentes	8 m	(4*2)
		Execução travessia nova	9 m	(desenho)
		<b>Caixa coletora de sarjeta</b>		
		<b>Boca de BSTC D = 40</b>		
		Trecho 01	123,13 m	(desenho)
<b>BASE</b>	<b>94281</b>	<b>Sarjeta triangular em concreto usinado</b>	Trecho 02 418,41 m	(desenho)
<b>SINAPI</b>			Trecho 03 86,33 m	(desenho)
		<b>Total</b>	<b>627,87 m</b>	(123,13+418,41+246,1)
TERRAPLANAGEM				
<b>SINAPI</b>	<b>101134</b>	<b>Volume de Corte</b>	<b>897,20 m<sup>3</sup></b>	<b>(desenho)</b>
<b>SINAPI</b>	<b>96386</b>	<b>Volume de Aterro</b>	<b>633,28 m<sup>3</sup></b>	<b>(desenho)</b>
		DMT cortes e aterros	0,2 km	(dados)
		Regularização do Subleito		
		Pista	7992 m <sup>2</sup>	(desenho)
		Extensão da pista	1140 m	(desenho)
		Sobre largura sub-base	0,35 m	(dados)
		Área sobre largura	399 m <sup>2</sup>	(1300*0,35)
<b>SINAPI</b>	<b>100577</b>	<b>Regularização do Subleito</b>	<b>8391 m<sup>2</sup></b>	<b>(9111+455)</b>
SUB-BASE E BASE				
		Base e/ou sub-base de macadame a seco com brita comercial		
		Área pavimento novo	7992 m <sup>2</sup>	(desenho)
		Extensão da pista	1140 m	(desenho)
		Sobre largura sub-base	0,35 m	(dados)
		Sobre largura base	0,2 m	(dados)
		Sobre largura média	0,275 m	(0,35+0,20)/2
		Espessura da camada	0,18 m	(desenho)
		Volume sobre largura	112,86 m <sup>3</sup>	
		<b>Base e/ou sub-base de macadame a seco com brita comercial</b>		
<b>SINAPI</b>	<b>96400</b>	<b>comercial</b>	<b>1551,42 m<sup>3</sup></b>	
		Transporte da camada - DMT	30 km	(dados)
		Densidade aprox	2,2 t/m <sup>3</sup>	(dados)
		Quant. Transporte	102393,7 txkm	
		Base e/ou sub-base com brita graduada simples		
		Sobre largura base	0,2 m	(dados)
		Sobre largura pista	0,05 m	(dados)

	Sobre largura média	0,125 m	(0,2+0,05)/2
	Espessura da camada	0,15 m	(desenho)
	Volume sobrelargura	42,75 m <sup>3</sup>	(1300*0,125*0,15*2)
<b>SINAPI</b>	<b>96396 Base e/ou sub-base com brita graduada simples</b>	<b>1241,55 m<sup>3</sup></b>	<b>(9111*0,15+48,75)</b>
	Transporte da camada - DMT	30 km	(dados)
	Densidade p/ transporte	2,2 t/m <sup>3</sup>	
	Quant. Transporte	81942,3 txkm	(1415,4*30)
<b>SINAPI</b>	<b>95879 Transporte sub-base + base</b>	<b>184336 txkm</b>	

#### PAVIMENTAÇÃO

	Imprimação com emulsão asfáltica		
	Emulsão asfáltica		
	Transporte de produtos asfálticos rodovia pavimentada		
<b>SICRO</b>	<b>4011353 Imprimação com emulsão asfáltica</b>	<b>7992 m<sup>2</sup></b>	<b>(desenho)</b>
	Taxa de aplicação	1,2 kg/m <sup>2</sup>	
<b>ANP</b>	<b>Emulsão asfáltica para Imprimação</b>	<b>9,5904 t</b>	
	Transporte de produto asfáltico - DMT	500 km	(dados)
<b>SINAPI</b>	<b>102333 Transporte EAI</b>	<b>4795,2 txkm</b>	
	Pintura de ligação com RR-2c		
<b>SINAPI</b>	<b>96402 Pintura de ligação com RR-2c</b>	<b>7992 m<sup>2</sup></b>	<b>(desenho)</b>
	Taxa de aplicação	0,5 kg/m <sup>2</sup>	
	Quantidade	3,996 t	
	Transporte de produto asfáltico - DMT	500 km	(dados)
	Transporte RR-2c		
	Concreto asfáltico		
	Área pavimentada	7992 m <sup>2</sup>	(desenho)
	Espessura capa de rolamento	0,05 m <sup>2</sup>	(desenho)
<b>SINAPI</b>	<b>95995 Concreto asfáltico</b>	<b>399,6 m<sup>3</sup></b>	<b>(9111*0,06)</b>
	Transporte de massa asfáltica - DMT	30 km	(dados)
	Densidade capa de rolamento	2,55 t/m <sup>3</sup>	(dados)
<b>SINAPI</b>	<b>95879 Transporte de massa asfáltica</b>	<b>30569,4 txkm</b>	<b>(455,55*30)</b>

#### SINALIZAÇÃO

	Pintura de faixa com tinta acrílica emulsionada em água - espessura 0,5 mm		
	Faixa amarela (divisória) extensão	1130,3 m	(desenho)
	Faixa branca (bordo) extensão	2273,64 m	(desenho)
	Largura de faixa	0,1 m	(dados)
<b>SICRO</b>	<b>5213403 Pintura de faixa com tinta acrílica emulsionada em água - espessura 0,5 mm</b>	<b>340,394 m<sup>2</sup></b>	<b>(1290+2590)*0,10</b>
<b>SICRO</b>	<b>5213444 Placa R1 L = 0,41 m (PARE)</b>	<b>1 und</b>	<b>(desenho)</b>
<b>SICRO</b>	<b>5213855 Suporte R1 L = 0,41 m (PARE)</b>	<b>1 und</b>	<b>(desenho)</b>
<b>SICRO</b>	<b>5213440 Placa Regulamentação D = 1,0 m (40 km/h)</b>	<b>4 und</b>	<b>(desenho)</b>
<b>SICRO</b>	<b>5213863 Suporte Regulamentação D = 1,0 m (40 km/h)</b>	<b>4 und</b>	<b>(desenho)</b>
<b>SICRO</b>	<b>5213362 Tachão refletivo em plástico injetado - forn e inst.</b>	<b>24 und</b>	<b>(desenho)</b>