

 ESTADO DE SANTA CATARINA PREFEITURA MUNICIPAL DE PRESIDENTE CASTELLO BRANCO	PREGÃO ELETRÔNICO Nr.: 21/2024
	Processo Adm.: 21/2024 Data do Processo: 15/04/2024

CNPJ: 82.777.244/0001-40 **Telefone:** (49) 3457-1122
Endereço: Rua Alberto Ernesto Lang, 29 - Centro
CEP: 89745-000 - Presidente Castello Branco

TERMO DE HOMOLOGAÇÃO E ADJUDICAÇÃO DE PROCESSO LICITATÓRIO

Código registro TCE: 3648FA16E1CCE0349D4AEB75F71753AB23C22F1E

O(a) responsável desta entidade, no uso das atribuições que lhe são conferidas pela legislação em vigor, especialmente pela lei 14.133/2021, Art. 6, XLI e alterações posteriores, a vista do parecer conclusivo exarado pela Comissão de Licitações, resolve:

01 - Homologar e Adjudicar a presente Licitação nestes termos:

- a) Nr. Processo:** 21/2024
b) Nr. Licitação: 21/2024 - PE
c) Modalidade: Pregão eletrônico
 08/05/2024
e) Objeto da Licitação: *O objeto deste processo licitatório é a aquisição de carroceria prancha fixa, com rampa móvel, 9,0m de comprimento por 3,0m de largura, capacidade para 25 toneladas, devidamente instalada no caminhão do município, modelo Atego 3330, ano/modelo 2023/2024, marca Mercedes-Benz, sem necessidade de alongamento ou encurtamento do chassi do caminhão, através da Secretaria Municipal de Transportes, Obras e Serviços Urbanos do Município de Presidente Castello Branco/SC, conforme, estudo técnico preliminar (ETP) e termo de referência (TR) em anexo ao edital.*

Participante: MF IMPLEMENTOS LTDA

Item	Especificação	Qtd.		Valor Unitário	Valor Total
1	Carroceria prancha fixa nova sem uso para transporte de máquinas. Dimensões: Largura 3000mm, Comprimento total 9000mm, Capacidade de carga de no mínimo 25 toneladas. Fabricação totalmente metálica, sendo duas opções de estrutura, conforme: Longarinas em Viga I laminada altura 6" x 2ª alma (e=8,71mm) x massa linear 21,95kg/m (1ª opção) OU em viga U laminada altura 8" x 2ª alma (e=7,70mm) x massa linear 20,46kg/m (2ª opção); Transversinas em Viga I laminada de 4" x 2ª alma (e=6,43mm) x massa linear 12,65kg/m com espaçamento de 350mm entre almas totalizando 26 linhas (1ª opção) OU em Viga U laminada de 4" x 2ª alma (e=6,27mm) x massa linear 9,30kg/m com espaçamento de 265mm entre almas totalizando 34 linhas (2ª opção), com mãos francesas de reforço em chapa de aço 1/4" de espessura em todas as travessas e travessas inferiores de reforço em todas as travessas com a mesma viga utilizada nas travessas superiores (Viga I 4" x 2ª alma OU Viga U 4" x 2ª alma) OU Chapa 1/4" (6,35mm) com a mesma altura das longarinas. Assoalho na parte plana com revestimento em madeira de lei (angelim ou semelhante) com 50mm de espessura. Acabamento lateral com Viga U laminada de 6" x 1ª alma (e=5,08mm) x massa linear 12,20kg/m (1ª opção) OU acabamento lateral com Perfil U semi-enrijecido 200x50 #4,75mm e reforço de Perfil U 100x40 #4,75mm (2ª opção). Pórtico frontal chanfrado em ângulo para não interferir na visibilidade através dos retrovisores, sendo a largura superior de 2400mm e a largura inferior de 3000mm, com altura de 1500mm do assoalho e estrutura metálica com Perfis U de 120x40 e 4,75mm de espessura (massa linear 6,00kg/m) sendo 4 perfis na vertical e 4 na horizontal, com chapa de aço de piso 3,00mm para fechamento do primeiro vão inferior com dimensões de 3000x450mm (largura x altura). Parte traseira da prancha inclinada com comprimento de 1200mm e inclinação entre 12,5° e 15°, revestida com chapa de 4,75mm e reforço com cantoneiras de 1/4" x 2" a cada 20cm. Duas rampas traseiras hidráulicas escamoteáveis com 2400mm de comprimento por 900mm de largura mínima cada, fabricadas com 3 longarinas, sendo duas Vigas U de 6" x 1ª alma e uma Viga I, central, de 6" x	1,000	UND	86.000,00	86.000,00

1ª alma, cantoneiras de 2" por 5/16" de espessura na parte inferior a cada 50cm e na parte superior a cada 20cm, 1 corrente de segurança e 3 suportes pinados de fixação na parte traseira para cada rampa com pontos de graxeira individuais. Sistema de acionamento hidráulico com 1 pistão para cada rampa. 2 (duas) sapatas hidráulicas de apoio com haste de 63mm de diâmetro e curso de 524mm. Dotado de um sistema hidráulico com bomba acoplada de engrenagem 25 litros de pressão de trabalho, acionada através de tomada de força pneumática instalada na caixa de câmbio do caminhão trator. Comando hidráulico com 4 (quatro) alavancas independentes para acionamento de todo equipamento, mangueiras hidráulicas com terminais prensados, reservatório de óleo hidráulico e mangueiras de alta pressão proporcionais para o funcionamento correto de todo circuito. Fixação da prancha ao chassi do caminhão com abraçadeiras de carroceria de 18mm e suporte fixado no chassi da plataforma. Incluso 3 (três) alças do tipo catraca reforçada para cintas de 15t com largura para cinta entre 15 e 20cm em cada lateral para amarração das máquinas que serão transportadas. Alças de amarração comuns, 3 de cada lado da prancha intercaladas com as alças catraca. Corote de água com saboneteira. Para-choque traseiro e protetor lateral homologado, placa de advertência traseira (comprimento e largura) com adesivo de advertência conforme ABNT, paralamas em aço com extensão de borracha. Caixa de ferramentas plástica ou metálica reforçada dimensões mínimas 40x40x30cm com chave. Inclusa instalação de sistema elétrico e sinaleiras em LED nas laterais e traseira conforme RESOLUÇÃO 152/03 - CONTRAN. Soldagem de toda a estrutura em MIG/MAG. Acabamento: fundo anticorrosivo em epóxi e pintura PU na cor a definir. Faixas refletivas e iluminadas - Carroceria prancha fixa nova sem uso para transporte de máquinas. Dimensões: Largura 3000mm, Comprimento total 9000mm, Capacidade de carga de no mínimo 25 toneladas. Fabricação totalmente metálica, sendo duas opções de estrutura, conforme: Longarinas em Viga I laminada altura 6" x 2ª alma (e=8,71mm) x massa linear 21,95kg/m (1ª opção) OU em viga U laminada altura 8" x 2ª alma (e=7,70mm) x massa linear 20,46kg/m (2ª opção); Transversinas em Viga I laminada de 4" x 2ª alma (e=6,43mm) x massa linear 12,65kg/m com espaçamento de 350mm entre almas totalizando 26 linhas (1ª opção) OU em Viga U laminada de 4" x 2ª alma (e=6,27mm) x massa linear 9,30kg/m com espaçamento de 265mm entre almas totalizando 34 linhas (2ª opção), com mãos francesas de reforço em chapa de aço 1/4" de espessura em todas as travessas e travessas inferiores de reforço em todas as travessas com a mesma viga utilizada nas travessas superiores (Viga I 4" x 2ª alma OU Viga U 4" x 2ª alma) OU Chapa 1/4" (6,35mm) com a mesma altura das longarinas. Assoalho na parte plana com revestimento em madeira de lei (angelim ou semelhante) com 50mm de espessura. Acabamento lateral com Viga U laminada de 6" x 1ª alma (e=5,08mm) x massa linear 12,20kg/m (1ª opção) OU acabamento lateral com Perfil U semi-enrijecido 200x50 #4,75mm e reforço de Perfil U 100x40 #4,75mm (2ª opção). Pórtico frontal chanfrado em ângulo para não interferir na visibilidade através dos retrovisores, sendo a largura superior de 2400mm e a largura inferior de 3000mm, com altura de 1500mm do assoalho e estrutura metálica com Perfis U de 120x40 e 4,75mm de espessura (massa linear 6,00kg/m) sendo 4 perfis na vertical e 4 na horizontal, com chapa de aço de piso 3,00mm para fechamento do primeiro vão inferior com dimensões de 3000x450mm (largura x altura). Parte traseira da prancha inclinada com comprimento de 1200mm e inclinação entre 12,5° e 15°, revestida com chapa de 4,75mm e reforço com cantoneiras de 1/4" x 2" a cada 20cm. Duas rampas traseiras hidráulicas escamoteáveis com 2400mm de comprimento por 900mm de largura mínima cada, fabricadas com 3 longarinas, sendo duas Vigas U de 6" x 1ª alma e uma Viga I, central, de 6" x 1ª alma, cantoneiras de 2" por 5/16" de espessura na parte inferior a cada 50cm e na parte superior a cada 20cm, 1 corrente de segurança e 3 suportes pinados de fixação na parte traseira para cada rampa com pontos de graxeira individuais. Sistema de acionamento hidráulico com 1 pistão para cada rampa. 2 (duas) sapatas hidráulicas de apoio com haste de 63mm de diâmetro e curso de 524mm. Dotado de um sistema hidráulico com bomba acoplada de engrenagem 25 litros de pressão de trabalho, acionada através de tomada de força pneumática instalada na caixa de câmbio do caminhão trator. Comando hidráulico com 4 (quatro)

alavancas independentes para acionamento de todo equipamento, mangueiras hidráulicas com terminais prensados, reservatório de óleo hidráulico e mangueias de alta pressão proporcionais para o funcionamento correto de todo circuito. Fixação da prancha ao chassi do caminhão com abraçadeiras de carroceria de 18mm e suporte fixado no chassi da plataforma. Incluso 3 (três) alças do tipo catraca reforçada para cintas de 15t com largura para cinta entre 15 e 20cm em cada lateral para amarração das máquinas que serão transportadas. Alças de amarração comuns, 3 de cada lado da prancha intercaladas com as alças catraca. Corote de água com saboneteira. Para-choque traseiro e protetor lateral homologado, placa de advertência traseira (comprimento e largura) com adesivo de advertência conforme ABNT, para-lamas em aço com extensão de borracha. Caixa de ferramentas plástica ou metálica reforçada dimensões mínimas 40x40x30cm com chave. Inclusa instalação de sistema elétrico e sinaleiras em LED nas laterais e traseira conforme RESOLUÇÃO 152/03 - CONTRAN. Soldagem de toda a estrutura em MIG/MAG. Acabamento: fundo anticorrosivo em epóxi e pintura PU na cor a definir. Faixas refletivas e ilumin

Total do Participante: 86.000,00

Total Geral: 86.000,00

02 - Autorizar a emissão da(s) nota(s) de empenho correspondente(s):

Descrição da Despesa	Dotação	Valor Estimado
AQUISIÇÃO DE MÁQUINAS, VEICULOS E EQUIPAMENTOS	08.001.26.782.0008.1029.4.4.90.00.00	R\$ 114.698,00

Presidente Castello 08/05/2024

.....
Edenilson Domingos Zeni

.....
Assinatura do Responsável